

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16¹ IR 16² STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2026 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 16¹ straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 16¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vidaus vandenų transporto priemonių techninę apžiūrą ir neeilinę techninę apžiūrą (toliau – techninė apžiūra) Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka atlieka ir techninės apžiūros dokumentus išduoda juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų padaliniai, kuriems šio kodekso 16² straipsnyje nustatyta tvarka ir vadovaujantis susisiekimo ministro tvirtinamais asmenų, siekiančių atlikti vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras, atestacijos reikalavimais (toliau – atestacijos reikalavimai), suteikta teisė atlikti technines apžiūras (toliau šiame skirsnyje – atestuoti asmenys). Kai teisė atlikti technines apžiūras nėra niekam suteikta, technines apžiūras susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atlieka Transporto saugos administracija. Atliekant techninę apžiūrą tikrinama Vidaus vandenų laivų registre įregistruotos vidaus vandenų transporto priemonės techninė būklė, identifikuojama vidaus vandenų transporto priemonė, įvertinama ir techninės apžiūros dokumentuose nurodoma vidaus vandenų transporto priemonės atitiktis susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytiems techniniams reikalavimams (toliau – techniniai reikalavimai) ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimams ir nustatomi plaukiojimo rajonas bei vidaus vandenų transporto priemonės saugaus eksploatavimo sąlygos.“

2. Pakeisti 16¹ straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Vidaus vandenų transporto priemonės savininkas (valdytojas) užtikrina, kad vidaus vandenų transporto priemonė eksploatacijos metu atitiktų techninius ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimus ir, jeigu techninė apžiūra privaloma, vidaus vandenų transporto priemonėje būtų techninės apžiūros dokumentai, kurie patvirtina, kad vidaus vandenų transporto priemonės techninė apžiūra yra galiojanti.“

3. Pakeisti 16¹ straipsnio 6¹ dalį ir ją išdėstyti taip:

„6¹. Įvykus vidaus vandenų laivo, plūduriuojančiojo įrenginio ar plūduriuojančiosios priemonės (toliau šioje dalyje – vidaus vandenų transporto priemonė) avarijai, pašalinus gedimus, dėl kurių vidaus vandenų transporto priemonę buvo draudžiama eksploatuoti, prireikus vidaus vandenų transporto priemone atlikti vienkartinį reisą iki kito uosto ar laivų remonto įmonės arba tam tikrai veiklai atlikti, kai šiuo tikslu keičiamas plaukiojimo rajonas, vidaus vandenų transporto priemonės paskirtis ar kiti saugiai eksploatacijai įtakos turintys parametrai (toliau – vienkartinis reisas), pakeitus vidaus vandenų transporto priemonės paskirtį ir (ar) pertvarkius šią transporto priemonę, jeigu pertvarkant pakeičiami jos matmenys, didžiausias leidžiamas vežti vidaus vandenų transporto priemone keleivių skaičius ar krovinio kiekis, modernizuojama joje esanti techninė įranga, sistemos ar priemonės, pakeičiamas variklis arba atliekami variklio modernizavimo darbai, Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka privaloma atlikti vidaus vandenų transporto priemonės neeilinę techninę apžiūrą. Dokumentas, kuriuo patvirtinama atlikta neeilinė techninė apžiūra, turi būti vidaus vandenų transporto priemonėje viso vienkartinio reiso metu.“

4. Papildyti 16¹ straipsnį 6² dalimi:

„6². Vidaus vandenų transporto priemonės savininkas (valdytojas), nesutinkantis su techninės apžiūros, atliktos atestuoto asmens, rezultatais, nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per vieną darbo dieną po techninės apžiūros atlikimo, gali pateikti techninę apžiūrą atlikusiam atestuojam asmeniui skundą,

kuris nagrinėjamas atestuoto asmens vadovo nustatyta tvarka. Jeigu vidaus vandenų transporto priemonės savininkas (valdytojas) nesutinka su techninę apžiūrą atlikusio atestuoto asmens skundo nagrinėjimo rezultatais, jis per 3 darbo dienas nuo skundo nagrinėjimo rezultatų gavimo dienos gali pateikti Transporto saugos administracijai skundą dėl techninę apžiūrą atlikusio atestuoto asmens sprendimo, kuris nagrinėjamas Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka. Transporto saugos administracijos skundo nagrinėjimo metu priimti sprendimai yra privalomi atestuotiesiems asmenims ir vidaus vandenų transporto priemonės savininkams (valdytojams). Jeigu vidaus vandenų transporto priemonės savininkas (valdytojas) nesutinka su skundo nagrinėjimo Transporto saugos administracijoje rezultatais, skundas dėl Transporto saugos administracijos sprendimo teikiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai arba Regionų administraciniam teismui ir nagrinėjamas Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.“

5. Papildyti 16¹ straipsnį 6³ dalimi:

„6³. Vidaus vandenų transporto priemonės savininkas (valdytojas), nesutinkantis su techninės apžiūros, atliktos Transporto saugos administracijos, rezultatais, nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per vieną darbo dieną po techninės apžiūros atlikimo, gali pateikti Transporto saugos administracijai skundą, kuris nagrinėjamas Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka. Jeigu vidaus vandenų transporto priemonės savininkas (valdytojas) nesutinka su skundo nagrinėjimo Transporto saugos administracijoje rezultatais, skundas dėl Transporto saugos administracijos sprendimo teikiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai arba Regionų administraciniam teismui ir nagrinėjamas Ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo ir Administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.“

6. Papildyti 16¹ straipsnį 8¹ dalimi:

„8¹. Maksimalias techninės apžiūros, atliekamos atestuoto asmens, kainas apskaičiuoja, indeksuoja, perskaičiuoja ir tvirtina Transporto saugos administracija, vadovaudamasi susisiekiimo ministro ar jo įgaliotos institucijos patvirtinta vidaus vandenų transporto priemonių techninės apžiūros maksimalių kainų nustatymo metodika. Šios kainos turi būti ekonomiškai pagrįstos, padengti paslaugų sąnaudas ir užtikrinti reikiamą paslaugų kokybę, atsižvelgiant į paslaugų poreikį ir vidaus vandenų transporto priemonės, kuriai atliekama techninė apžiūra, tipą.“

2 straipsnis. 16² straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusiu galios 16² straipsnio 1 dalies 1 punktą.

3 straipsnis. 16² straipsnio pakeitimas

Pakeisti 16² straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„16² straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių techninės apžiūras atliekančių juridinių asmenų, organizacijų ir juridinių asmenų ar organizacijų padalinių pareigos, atestacija, atestacijos galiojimo sustabdymas ir atestacijos galiojimo panaikinimas

1. Juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų padaliniai, siekiantys būti atestuoti atlikti visų vidaus vandenų transporto priemonių ar dalies jų technines apžiūras (toliau šiame straipsnyje – asmenys), turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) turėti įrangą ir prietaisus, įtrauktus į susisiekiimo ministro tvirtinamą įrangos ir prietaisų, kurių reikia atitinkamų vidaus vandenų transporto priemonių techninei apžiūrai atlikti, sąrašą;

2) turėti ne mažiau kaip du technines apžiūras atliekančius specialistus, su kuriais sudarytos galiojančios darbo sutartys arba jie veikia atitinkamos teisinės formos juridinius asmenis reglamentuojančiuose įstatymuose nustatytais pagrindais;

3) jeigu siekia būti atestuoti atlikti vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus burines jachtas, techninę apžiūrą, – turi būti akredituoti kaip A, B arba C tipo kontrolės įstaigos vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus burines jachtas, techninių apžiūrų atlikimo srityje pagal tarptautinį standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai (ISO/IEC 17020)“.

2. Jeigu asmuo siekia būti atestuotas atlikti vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus burines jachtas, techninę apžiūrą, šio straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodyti specialistai privalo atitikti šiuos reikalavimus:

- 1) turėti aukštąjį (arba jam prilygintą) išsilavinimą pagal technologijos mokslų studijų kryptį grupės studijų kryptį;
- 2) turėti vidaus vandenų transporto specialisto diplomą ar kvalifikacijos liudijimą;
- 3) turėti ne trumpesnę kaip trejų metų darbo patirtį laivų techninės būklės priežiūros ir (ar) vertinimo srityje.

3. Jeigu asmuo siekia būti atestuotas atlikti burinių jachtų techninę apžiūrą, šio straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodyti specialistai privalo atitikti šiuos reikalavimus:

- 1) turėti išsilavinimą pagal technologijos mokslų studijų kryptį grupės studijų kryptį, ir ne trumpesnę kaip trejų metų darbo patirtį laivų techninės būklės priežiūros ir (ar) vertinimo srityje;
- 2) ne mažiau kaip vienas specialistas privalo būti burinės jachtos laivavedys, turintis ne žemesnį kaip atviros jūros burinės jachtos vado kvalifikacijos laipsnį ir ne trumpesnę kaip penkerių metų buriavimo stažą, ir ne mažiau kaip vienas specialistas privalo būti burinės jachtos laivavedys, turintis ne žemesnį kaip vandenynų burinės jachtos vado kvalifikacijos laipsnį ir ne trumpesnę kaip penkerių metų buriavimo stažą.

4. Asmenys turi pateikti Transporto saugos administracijai jos nustatytos formos prašymą ir pagal atestacijos reikalavimus reikalingus dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis šio straipsnio 1–3 dalyse nurodytiems reikalavimams.

5. Transporto saugos administracija, nustačiusi, kad prašyme nurodyti ne visi privalomi duomenys ir (arba) pateikti ne visi pagal atestacijos reikalavimus reikalingi dokumentai, apie tai ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos informuoja prašymą pateikusį asmenį ir nustato 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Šis terminas, asmeniui pateikus motyvuotą prašymą, gali būti pratęsiamas 20 darbo dienų Transporto saugos administracijos sprendimu.

6. Transporto saugos administracija ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų reikalingų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą atestuoti arba atsisakyti atestuoti prašymą pateikusį asmenį ir jį informuoja apie priimtą sprendimą. Informacija apie atestuotą asmenį įrašoma į valstybės įmonės Registrų centro tvarkomą Licencijų informacinę sistemą. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas per nustatytą terminą nelaikomas asmens atestacija.

7. Sprendimas atsisakyti atestuoti prašymą pateikusį asmenį priimamas, jeigu šis asmuo neatitinka šio straipsnio 1–3 dalyse nurodytų reikalavimų arba per nustatytą terminą nepašalina šio straipsnio 5 dalyje nurodytų trūkumų. Sprendimo atsisakyti atestuoti asmenį priėmimas neatima galimybės pakartotinai kreiptis dėl atestacijos šiame straipsnyje nustatyta tvarka.

8. Asmuo atestuojamas neribotam terminui, jeigu atitinka šio straipsnio 1–3 dalyse nustatytus reikalavimus.

9. Transporto saugos administracija savo interneto svetainėje viešai skelbia atestuoto asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, sprendimo dėl atestacijos numerį, išdavimo datą, atestacijos galiojimo sustabdymo, šio sustabdymo panaikinimo ir atestacijos galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmuo yra atestuotas ir atestacija galioja, informaciją apie vidaus vandenų transporto priemones, kurių technines apžiūras asmuo atestuotas atlikti. Duomenys apie atestuotą asmenį paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo atestuoti priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai atestacijos galiojimas panaikinamas šio straipsnio 14 dalyje nustatytais atvejais.

10. Atestuoti asmenys:

- 1) privalo užtikrinti savo atitiktį šio straipsnio 1–3 dalių reikalavimams;
- 2) privalo vykdyti tik vidaus vandenų transporto priemonių, įrašytų į šio straipsnio 6 dalyje nurodytą sprendimą dėl atestacijos, technines apžiūras;
- 3) privalo informaciją apie atliktą techninę apžiūrą pateikti Vidaus vandenų laivų registro tvarkytojui;
- 4) privalo naudoti įrangą ir prietaisus, įtrauktus į susisiektinio ministro tvirtinamą įrangos ir prietaisų, kurių reikia techninei apžiūrai atlikti, sąrašą;

5) privalo užtikrinti, kad techninę apžiūrą atliktų tik technines apžiūras atliekantys specialistai, atitinkantys šio straipsnio 2 ir (ar) 3 dalies reikalavimus;

6) privalo užtikrinti, kad technines apžiūras atliekančių specialistų atlygis nebūtų tiesiogiai susijęs su jų atliktų techninių apžiūrų rezultatais;

7) privalo sudaryti sąlygas Transporto saugos administracijos darbuotojams atlikti atestuoto asmens veiklos priežiūrą ir dalyvauti atliekant techninę apžiūrą;

8) privalo užtikrinti, kad būtų laikomasi Transporto saugos administracijos nustatytos techninės apžiūros atlikimo tvarkos;

9) negali perleisti įgytos teisės arba įgalioti kitų asmenų vykdyti technines apžiūras atestuoto asmens vardu.

11. Nustačiusi šio straipsnio 10 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimą, Transporto saugos administracija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo pažeidimo nustatymo dienos raštu įspėja atestuotą asmenį apie galimą atestacijos galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atestuotam asmeniui pateikus motyvuotą prašymą Transporto saugos administracijai, gali būti pratęsimas 10 darbo dienų Transporto saugos administracijos sprendimu.

12. Jeigu per Transporto saugos administracijos nustatytą terminą nepašalinami pažeidimai, dėl kurių atestuotas asmuo yra įspėtas, Transporto saugos administracija sustabdo atestacijos galiojimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį atestuotas asmuo turėjo pašalinti pažeidimus, pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atestuotam asmeniui pateikus motyvuotą prašymą, gali būti pratęsimas 20 darbo dienų Transporto saugos administracijos sprendimu. Atestacijos galiojimo sustabdymo metu atestuotam asmeniui draudžiama vykdyti technines apžiūras.

13. Atestacijos galiojimo sustabdymas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo dienos, kai per Transporto saugos administracijos nustatytą terminą pašalinami šio straipsnio 10 dalyje nurodytų reikalavimų pažeidimai, dėl kurių atestacijos galiojimas buvo sustabdytas, ir atestuotas asmuo apie tai raštu informuoja Transporto saugos administraciją.

14. Atestacijos galiojimas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį atestuotas asmuo privalėjo pašalinti nustatytus pažeidimus, dėl kurių atestacijos galiojimas buvo sustabdytas, pabaigos. Taip pat atestacijos galiojimas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:

- 1) atestuotas asmuo pateikia prašymą panaikinti atestacijos galiojimą;
- 2) paaiškėja, kad siekiant atestacijos buvo pateikti melagingi (klaidingi) duomenys;
- 3) atestuotas asmuo likviduojamas ar reorganizuojamas ir baigia savo veiklą kaip savarankiškas ūkio subjektas;

4) atestuotas asmuo pakartotinai per vienus metus 3 kartus buvo įspėtas dėl šio straipsnio 10 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimų, išskyrus pažeidimus, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, laikytini mažareikšmiais.

5) atestuotas asmuo vykdė vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras atestacijos galiojimo sustabdymo metu;

6) atestuotas asmuo išdavė techninės apžiūros atlikimą patvirtinančius dokumentus, patvirtinančius, kad vidaus vandenų transporto priemonė atitinka techninius reikalavimus, tačiau paaiškėja, kad techninė apžiūra nebuvo atlikta arba kad techninės apžiūros atlikimą patvirtinančių dokumentų išdavimo metu vidaus vandenų transporto priemonė neatitiko techninių reikalavimų.

15. Atestuotų asmenų veiklos priežiūrą Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka vykdo Transporto saugos administracija. Vykdam atestuotų asmenų veiklos priežiūrą yra tikrinama atestuotų asmenų atitiktis šio straipsnio 1 ir 10 dalyse nustatytiems reikalavimams. Atestuoti asmenys turi teisę dalyvauti atliekant jų veiklos priežiūrą ir teikti Transporto saugos administracijai paaiškinimus.

16. Asmuo, kurio atestacijos galiojimas buvo panaikintas pagal šio straipsnio 14 dalies 2, 4–6 punktą arba kuriam vadovauja fizinis asmuo, vadovavęs asmeniui, kurio atestacijos galiojimas buvo panaikintas pagal šio straipsnio 14 dalies 2, 4–6 punktą, negali būti atestuojamas anksčiau negu po 12 mėnesių nuo atestacijos galiojimo panaikinimo įsigaliojimo dienos.“

4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 2 straipsnį ir šio straipsnio 2–4 dalis, įsigalioja 2026 m. lapkričio 1 d.
2. Susisiekimo ministras ar jo įgaliota institucija iki 2026 m. birželio 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.
3. Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2026 m. rugpjūčio 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.
4. Atestuoto asmens vadovas iki 2026 m. spalio 31 d. nustato skundų nagrinėjimo tvarką.

5 straipsnis. Įstatyme nustatyto galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimas

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija atlieka šiame įstatyme nustatyto galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimą (toliau šiame straipsnyje – *ex post* vertinimas).
2. Atliekant *ex post* vertinimą turi būti įvertinta, ar maksimalių techninės apžiūros, atliekamos atestuoto asmens, kainų reguliavimas davė laukiamų rezultatų ir ar jis yra proporcingas reguliavimo užtikrinimui reikalingiems resursams.
3. *Ex post* vertinimo laikotarpis – 5 metai nuo šio įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje nurodytos dienos.
4. *Ex post* vertinimas turi būti atliktas iki 2032 m. rugsėjo 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas